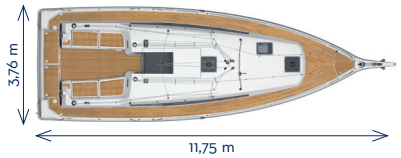
# JEANNEAU SUN ODYSSEY 380

## CARATTERISTICHE

| | | |
|---|---|---|
| Lunghezza fuori tutto | 11,22 m | 36'9" |
| Lunghezza fuori tutto con delfiniera | 11,75 m | 38'6" |
| Lunghezza scafo | 10,77 m | 35'4" |
| Lunghezza al galleggiamento | 10,71 m | 35'1" |
| Baglio max | 3,76 m | 12'3" |
| Dislocamento a vuoto con chiglia standard GTE | 6 896 kg | 15 203 lbs |
| Pescaggio con chiglia GTE | 2,00 m | 6'6" |
| Peso chiglia GTE | 2 003 kg | 4 416 lbs |
| Pescaggio con chiglia ridotto pescaggio PTE | 1,56 m | 5'3" |
| Peso chiglia ridotto pescaggio PTE | 1 972 kg | 4 348 lbs |
| Pescaggio versione chiglia retrattile | 1,29-2,70 m | 4'2"- 8'10" |
| Peso chiglia retrattile | 1 575 kg | 3 472 lbs |

| | | |
|---|---|---|
| Capacità carburante | 130 L | 34 US gal |
| Capacità acqua | 330 L | 87 US gal |
| Capacità freddo | 160 L | 42 US gal |
| Capacità acque nere | 80 L | 21 US gal |
| Randa standard a taglio orizzontale in poliestere High Strength | 35,10 m² | 387 Sq ft |
| Genoa standard 110 % a taglio orizzontale in poliestere High Strength | 28,30 m² | 317 Sq ft |
| Categoria CE | A8 / B10 / C10 / D10 | |
| Architetto / Designer | Marc Lombard Yacht Design<br>Piaton Bercault & Co<br>Jeanneau Design | |



## UN' ATTREZZATURA DI ALTO LIVELLO

### ESTERNO

**Manovre**

- Sartiame ad elevata staticità
- Winch di tuga e winch primari Harken®
- Attrezzatura di coperta Harken®
- Albero classico e boma in alluminio anodizzati
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per facilitare le mani di terzaroli
- Randa steccata e genoa avvolgibile con protezione anti-UV
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Lazy bag e lazy jack
- Rinvio scotte al timoniere, alla tedesca
- Ampia scelta di vele

**Costruzione**

- Scafo stratificato in fibra di vetro e resina polyestere monolitico. Gel coat ISO "barrier coat" di protezione anti-osmosi
- Controstampo a scafo integrale realizzato in infusione, facile accesso totale ai madieri, rinforzi stratificati nelle zone di fissaggio delle sartie
- Coperta in iniezione con sistema Prisma Process® per miglior controllo di qualità, aspetto e struttura. Permette una riduzione di peso del 30 % rispetto ad un ponte tradizionale
- Doble timón articulado, con rodamientos autoalineadores y textil para mejorar sensibilidad y el placer de la navegacion
- Estrave invertido que permite aumentar la longitud de la línea de flotación al tiempo que mejora las líneas de agua
- Prua fuori dall'acqua che riduce la superficie immersa con venti leggeri

**Coperta**

- Ruote del timone inox rivestite in cuoio
- Scala bagno telescopica
- Tambuccio ingresso con porte apribili su cerniere

**Pozzetto**

- Passi d'uomo flush deck
- Finestrature in acrilico scuro
- Rifiniture esterne e sedute pozzetto in Teck
- Bitte d'ormeggio in alluminio al baglio massimo
- Aperture nelle draglie

### INTÉRNO

- Pagliolato interno su un unico livello, senza scalini
- Tientibene rivestiti in cuoio
- Illuminazione a LED
- Grandi letti doppi rettangolari
- Interno a scafo completamente rivestito
- Oscuranti su tutti gli oblò e i passi uomo nelle cabine di prua e di poppa
- Grande scelta di tessuti interni
- Grandi volumi di stivaggio, cassetti e portelli antirollio con chiusure ammortizzate
- Doccia separata dalla toilette (zona umida) nella versione a 2 cabine

**Tavolo carteggio**

- Ampio tavolo carteggio con finiture in finta pelle, piano apribile, comparto porta computer e portapenne, quadro elettrico, comoda seduta e libreria

**Cucina**

- Cucina ad «L»
- Top mobili della cucina in laminato bianco
- Lavello a 2 vasche inox
- Cucina con fornelli e forno
- Frigorifero 160 L

**Comode longue**

- Comode longue grande, amichevole e comode
- Bracciolo rinforzato per il comfort

**Arredi interni**

- Essenze legni interni in Alpi® Teck o Cedro grigio, a scelta
- Vernice di finitura interni anti-UV
- Pagliolatos in laminato Rovere chiaro o scuro
- Diverse finiture interne in legno o Alpi® massiccio

### IMPIANTI TECNICI

**Circuito elettrico**

- Luci di navigazione e d'ormeggio a LED in testa d'albero
- Quadro elettrico 12 V retroilluminato
- Batterie al piombo Exide Dual Marine (AGM)
- Alternatore 125 Ah e ripartitore di carica
- Staccabatterie nella cabina di sinistra di poppa positivo e negativo a protezione gruppo batterie, posizionato nella cabina poppa

**Impianto idraulico**

- Boiler 25 L
- Pompa autoclave uso intensivo

**Motorizzazione**

- Elica tripala fissa
- Insonorizzazione con finitura antifiamma

## ALLESTIMENTO E PACKS

### ALLESTIMENTO

| | "PREMIERE" | "PREFERENCE" |
|---|---|---|
| Top in Corian® con cornici esterne anticaduta | ● | ● |
| Delfiniera in poliestere con musone inox integrato | ● | ● |
| Comando supplementare verricello salpancore in pozzetto con conta-catena | ● | ● |
| Verricello salpancore elettrico 12 V 1000 W Quick® link 10 mm | ● | ● |
| Alimentazione elettrica 220 V / 110 V a seconda delle specifiche del paese | ● | ● |
| Prese USB (5) | ● | ● |
| Monitor per controllo batterie Navicolor | ● | ● |
| Fornello e forno deluxe 2 fuochi con grill (sostituisce il fornello con forno 2 fuochi standard) | ● | ● |
| Batterie supplementari (2 x 100 Ah / 12 V) | ● | ● |
| Caricabatterie 40 Ah | ● | ● |
| Sacche portacime nel pozzetto (2) | | ● |
| Illuminazione indiretta led e applique abat-jour | | ● |
| Luci di cortesia a pagliolo nel pozzetto | | ● |
| Paratie rivestite | | ● |
| Sistemazione portabottiglie e dispensa in legno sotto il pagliolo (6 bottiglie) | | ● |
| Orologio e barometro Jeanneau al tavolo carteggio | | ● |
| Tende alla veneziana per finestrature laterali e per gli oblò di scafo nel quadrato | | ● |

## ATTREZZATURE TECNICHE ED ESTERNE

### STRUTTURA

- Scafo moderno a spigolo integrale, stabile e performante
- Massima lunghezza al galleggiamento per migliore velocità a vela e a motore
- Chiglia in ghisa ad «L» meno esposta ad incagli e ad incrostazioni
- Timoni a doppia pala sospesa, con boccole autoallineanti e cavo tessile per maggior controllo e piacevole navigazione
- La prua ad inclinazione inversa permette di aumentare la lunghezza di galleggiamento migliorando le linee d'acqua
- Brion fuori dall'acqua che riduce la superficie sommersa in condizioni di tempo leggero

### VELE

**Standard**

- Vele a taglio orizzontale in poliestere High Strength
- Randa classica semi full-batten con due mani di terzaroli 35,10 m²
- Genoa avvolgibile 110 % con banda anti-UV 28,30 m²

**Opzioni**

- Randa avvolgibile a taglio orizzontale in poliestere High Strength 30,40 m²
- Genoa avvolgibile 110 % in poliestere High Strength con banda anti-UV 28,00 m²
- Fiocco autovirante (95%)con banda anti-UV in poliestere High Strength 20,90 m²
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero standard, in laminato CZ30 54,80 m², con avvolgitore (necessario il Pack Downwind)

### MANOVRE

**Standard**

- Randa collegata con cavo Dyneema® a prua del tambuccio, con rinvio agli winch del pozzetto, armamento randa alla tedesca
- Anelli passascotta del genoa regolabili dal pozzetto
- Stoppers Spinlock®
- Winch di tuga Harken® 35.2 STA a sinistra
- 2 winch principali Harken® 40.2 ST per la regolazione delle scotte dalla zona ruote timone
- Maniglia winch Harken®

**Opzioni**

- Rotaia a sfere sulla tuga per il fiocco autovirante
- Winch di tuga elettrico Harken® 35.2 ST solo a sinistra
- 2 winch principali elettrici Harken® 40.2 STA
- Winch di tuga Harken® 35.2 ST supplementare a dritta (in Pack Downwind)

### ALBERO E MANOVRE

**Standard**

- Albero classico in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, posato in coperta
- Boma con vang rigido e trozza ribassata; facilita le mani di terzaroli
- Avvolgifiocco con doppia canaletta, rinvio scotte genoa al pozzetto su winch di tuga
- Manovre correnti : drizze, amantiglio, scotte randa e genoa, guaina in poliestere
- Manovre fisse in Monotron discontinuo inox 1 x 19
- Carrelli scotta genoa a sfere con regolazione 3D
- Lazy-bag asimmetrico con lazy-jack integrati

**Opzionale**

- Albero con avvolgiranda in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, posato in coperta

### POZZETTO

**Standard**

- Accesso ai passavanti dal pozzetto completamente libero e senza nessuno scalino
- Rivestimento in Teck a doghe su sedute
- Falchette laterali, più altezza per più protezione e confort in mare
- Gavoni del pozzetto : 1 gavone svuotato a sinistra con ombrinale di scarico, 1 gavone impermeabile a dritta (nelle versioni C e D), 1 gavone per l'autogonfiabile aperto sulla piattaforma di poppa 92 x 60 x 42 cm, 1 gavone per portabombole sotto il pagliolato del pozzetto
- Gavone portabombole esterno, valvola di sicurezza sotto il forno in cucina
- Ruote del timone rivestite in cuoio, scomparto per schermo GPS tach screen su ciascuna ruota del timone
- Barre timoni d'emergenza con tappi di accesso a poppa a pagliolo
- Comandi motore : leva di comando verticale a dritta e quadro motore orientato lato sinistro
- Doppia porta di discesa al tambuccio sottocoperta in plexiglass su cerniera
- Portello scorrevole idel tambuccio n plexiglass

**Opzioni**

- Grande tavolo pozzetto in poliestere con ali laterali pieghevoli
- Grande tavolo pozzetto in Teck con ali laterali pieghevoli
- Pagliolato del pozzetto rivestito in Teck a doghe
- Grande Capote sprayhood in Sunbrella® con inserti trasparenti e illuminazione a LED
- Bimini del pozzetto pieghevole in Sunbrella® con copertura di protezione a bimini chiuso, con collegamento in tessuto Sunbrella® alla copote sprayhood a prua
- Kit di chiusura laterale del pozzetto in Sunbrella®, collegabile a bimini e capote sprayhood
- Grande piattaforma da bagno ribaltabile (0,76 m x 2,30 m) con scaletta telescopica e tientibene

### ATTREZZATURA DI COPERTA

**Standard**

- Pulpito di prua aperto, inox
- Pulpito di poppa inox con supporto salvagente e scala di emergenza
- Draglie : a due ordini in cavo inox
- Bitte d'ormeggio : 6 bitte in alluminio
- Tientibene di tuga inox (2)
- Capiente gavone ancora
- Lunghe finestrature sulla tuga in acrilico scura
- Grandi finestrature a scafo fisse (4)
- Oblò di tuga apribili (2)
- Passi d'uomo apribili in coperta a filo (3)
- Oblò nel pozzetto dalle cabine di poppa (1 per cabina)
- Oblò verso la coperta nelle cabine di poppa (1 per cabina)

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Luglio 2021.

## PACKS

### PACK DOWNWIND
- Attrezzatura spi con stopper Spinlock®
- Circuito spi asimmetrico / code 0 (due scotte in Polyestere doppia treccia, 2 drizze in Dyneema®, bozzelli e rinvii a piede albero e sui passavanti)
- Winch di tuga Harken® 35.2 STA supplementare a dritta
- Maniglia winch supplementare
- Segnavento Windex 15" in testa d'albero

### PACK PERFORMANCE
- Pack Downwind
- Randa Performance full-batten, taglio triradiale, in DCX® grigio, 2 mani di terzaroli automatici, 40,10 m²
- Genoa avvolgibile Performance 110 % in DCX® grigio, protezione UV Sunbrella®, occhielli inox 28,90 m²
- Manovre correnti in Dyneema® ad allungamento ridotto (drizze + scotte)
- Ruote timone in composito, più leggere delle ruote inox standard
- Avvolgifiocco FlatDeck

### PACK VOYAGER
- Grande capotta paraspruzzi in Sunbrella® con parti finestrate trasparenti e illuminazione pozzetto a LED
- Supporto motore fuoribordo sul pulpito di poppa
- Strallo regolabile con attrezzatura : per armare una trinchetta
- Pannello solare 80 W sulla tuga con relé di carica
- Pompa a pedale acqua di mare in cucina
- Portico con gruetta di poppa

### PACK AUDIO
- Lettore audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Pioneer® 5" nel quadrato
- Altoparlanti impermeabile Fusion® 6" stagni nel pozzetto

**Opzioni**
- Passavanti in Teck
- Bottazzo di protezione appicato sullo scafo, appena sotto la giunzione scafo coperta
- Kit ormeggio con 4 cime d'ormeggio intrecciate e 6 parabordi
- Kit ormeggio con ancora Delta 20 kg, 32 m catena da 10 mm e cima da 45 m

## ILLUMINAZIONE
- Illuminazione interna totalmente a LED

## IMPIANTO ELETTRICO

**Standard**
- Quadro elettrico 12 V al tavolo da carteggio retroilluminato, interruttori per i servizi, porta USB e commutatori
- Circuito 12 V servizi e motore
- Batterie servizi 2 x 100 Ah / 12 V
- Batteria motore 1 X 50 Ah / 12 V
- Alternatore 12 V su motore : 125 Ah
- Staccabatterie 12V, positivo e negativo nella cabina di poppa

**Opzioni**
- Parco batteria servizi al litio 1 x 90 Ah / 12 V
- Porta USB in ogni cabina
- Inverter 12 V > 220 V 2 000 W permette di fare funzionare utenze 220 V a partire dal parco batterie servizi

## SISTEMA IDRAULICO

**Standard**

ACQUA DOLCE
- Circuito acqua calda e fredda pressurizzata con tubi in plastica semirigida
- Pompa autoclave heavy duty (18,5 L / mn) polmone pressurizzato e filtro
- Serbatoio acqua rotostampato : 330 L, sotto il letto della cabina di prua
- Indicatori di livello dell'acqua
- Boiler 25 L collegato al circuito motore e all'impianto 220 V

ACQUE GRIGE E CQUE NERE
- Pompe doccia con funzione svuotamento e galleggiante automatico temporizzato
- WC marini modello grande, con pompa manuale
- Serbatoio acque nere 80 L, svuotamento per gravità e da tappo in coperta

SVUOTAMENTO SENTITE
- Pompa elettrica in sentina, avvio tramite interruttore manuale / automatico sul quadro elettrico
- Pompa di sentina manuale in pozzetto (con circuito separato da quello della pompa di sentina principale)

GAS
- Rivelatore di fughe di gas

**Opzioni**
- Doccetta acqua calda e fredda sullo specchio di poppa
- Serbatoio acque nere 50 L, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (versioni C e D)
- WC elettrico Quiet-Flush ad acqua di mare al posto del WC standard
- Presa d'acqua dolce diretta di banchina nel pozzetto. Permette di collegare il sistema idraulico direttamente a quello di banchina

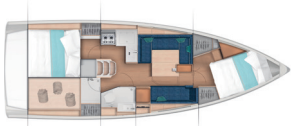
## MOTORIZZAZIONE

**Standard**
- Motore Yanmar 3YM30AE Common Rail Linea d'asse - 29 CV / 21 kW - Alternatore 125 Ah
- Quadro motore sul tavolo del pozzetto, e leva comandi a destra della ruota timone dritta
- Insonorizzazione a mezzo pannelli fonoassorbenti con film di protezione antifiamma
- Installazione motore su supporti in composito, marmitta di scarico rotostampata. Uscita a poppa con scarico inox a scafo
- Elica tripala fissa
- Sistema di ventilazione estrazione situato in prossimità del motore, insonorizzato con la sala motore. Bocche di areazione a poppa del pozzetto
- Serbatoio carburante rotostampato (130 L) sotto il letto della cabine di poppa, filtro separatore e indicatore di carburante.
- Accesso sala macchine dalla scala di discesa, ispezioni frontale e laterali

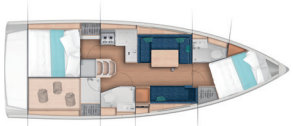
**Opzioni**
- Motore Yanmar 3JH40 Common Rail Linea d'asse - 40 CV / 29 kW - Alternatore 125 Ah
- Elica di prua retraibile SE40 125 mm con batterie d'alimentazione dedicate
- Elica tripale a pale abbattibili Flex-o-fold

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Luglio 2021.

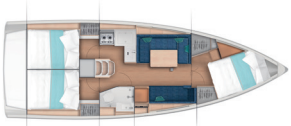
## ATTREZZATURE D'INTERNI E DISPOSIZIONI INTERNE



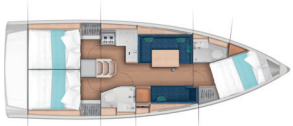
**Version A**
**Cabina armatore a prua,**
**1 cabina poppa / 1 bagne**
*Piano in versione chiglia retrattile*



**Version B**
**Cabina armatore a prua,**
**1 cabina poppa / 2 bagni**



**Version C**
**Cabina armatore a prua,**
**2 cabine poppa / 1 bagne**



**Version D**
**Cabina armatore a prua,**
**2 cabine poppa / 2 bagni**

### FALEGNAMERIA

**Standard**

- Mobili interni rivestiti in Alpi® Teck con modanature in legno massello, vernice resistente raggi UV
- Scafo e cielini interamente rivestiti in pannelli PVC chiaro
- Pagliolatos in laminato Rovere chiaro

**Opzionale**

- Mobili interni rivestiti in Alpi® Cedro grigio con modanature in legno massello, vernice satinata a poro aperto
- Pagliolato interno in laminato Rovere scuro

### QUADRATO

**Standard**

- Grande salotto posizionato a sinistra con vista sul mare dagli oblò a murata
- Spazio sotto le sedute dei divani facilmente accessibile con apertura a cerniera
- Pensili aperti dietro gli schienali del quadrato
- Grande tavolo con due basi in alluminio amovibili
- Cuccetta trasformabile nel quadrato
- Grande cassetto portaoggetti con serratura

**Opzioni**

- Tavolo tipo "Luxe" : 1 alette pieghevoli e 1 alette 2 posizioni (alto e basso)

### COMODE LONGUE

- Comode chaise longue, a estribor
- Numerosi e ampi i vani di stivaggio

### TAVOLO CARTEGGIO

- Grande tavolo carteggio con finitura in finta pelle e spazio PC, quadro elettrico a lato
- Spazio attrezzato per chiavi, telefono, etc...
- Luce lettura bicolore

### CUCINA

- Cucina ad «L» situata a dritta
- Top in laminato bianco con cornici esterne antirollio
- Lavello inox a due vasche con miscelatore cromato. Copertura vaschette antischizzo in bianco solido
- Cassetti con ammortizzatori e chiusura automatica per gli utensili di cucina
- Pattumiera a scomparsa 26 L
- Stipetti aperti dietro mobile cucina a murata
- Fornelli a due fuochi e forno con fermapentole e tientibene inox
- Frigo 160 L
- Oblò apribile inox sopra i fornelli

### CONFORT

**Standard**

- Cuscini in schiuma ad Alta Densità 130 mm nel salone
- Materassi Premium Alta Densità nelle cabine

**Opzioni**

- Aria condizionata Cruisair da generatore o da corrente di banchina con 2 unità (24 000 BTU in totale)
- Riscaldamento a gasolio ad aria forzata con uscite in ogni cabina e bagno di poppa 5 500 W

### CABINA PRUA ARMATORIALE

**Standard**

- Grande letto de 2,00 x 1,50 m
- Grande armadio con appendiabiti a sinistra, cassetti e stipetti, luce LED
- 2 capienti armedietti in testa letto
- Illuminazione a LED
- Passi d'uomo apribili con areatori
- Grandi oblò a scafo fissi con oscuranti
- Oscuranti e zanzariere sui passi d'uomo apribili
- Grande area di stoccaggio aggiuntiva sul lato sinistro con libreria a scomparsa

**Opzioni**

- Bagno di prua (versioni B e D) : accesso in cabina dell'armatore, mobile lavabo in poliestere con mobiletto basso, armadio alto con ripiani, grande specchio a muro, grande passo d'uomo per areazione e luce, finestratura tuga, wc marino gran modèle con pompa a mano, luce indiretta a LED, carabottino doccia, pompa scarico doccia con interruttore automatico temporizzato, appendino
- Paratia di prua rivestita
- Rete a doghe sotto il materasso
- WC elettrico Quiet Flush, ad acqua di mare, al posto del wc manuale

### CABINA/E DI POPPA

**Standard**

- Grandi letti con misure da casa, 2,00 m x 1,82 m (versioni A e B)
- Grandi letti con misure da casa, 2,00 m x 1,50 m (versioni C e D)
- Grandi armadi e mobiletti a scafo
- Illuminazione a LED
- Luci lettura a LED
- Un oblò apribile a pozzetto, un oblò apribile in coperta
- Oscuranti o tende per ogni oblò
- Accesso ai serbatoi ed all'area tecnica tra le cabine
- Bagno di poppa : accesso dal salone, mobile lavabo in poliestere con mobile basso, armadio alto con ripiani, grande specchio, finestratura tuga, oblò apribile, luce indiretta a LED, doccia, carabottino doccia, pompa scarico doccia automatico temporizzato, valvole e connessioni sotto il lavello, wc marino grand model manuale, porta asciugamano

### LOCALE TECNICO A DRITTA (versioni A e B)

- Cala vele situato a dritta dietro la doccia separata, doppio accesso, dall'interno e dal pozzetto
- Illuminazione a LED
- Accesso al serbatoio
- Scaffallatura laterale

## ALTEZZA SOTTO BAGLIO

| | | |
|---|---|---|
| Cabina prua | 1,92 m | 6'3" |
| Cabina/e di poppa | 1,97 m | 6'5" |
| Zona tambuccio accesso | 1,94 m | 6'4" |
| Quadrato | 2,01 m | 6'7" |

| | | |
|---|---|---|
| Cucina | 1,97 m | 6'5" |
| Bagno di poppa a dritta | 1,86 m | 6'1" |
| Bagno di prua armatore | 1,82 m | 5'11" |

491 372 702 RCS La Roche-sur-Yon. Inventario semplificato. Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Luglio 2021. MORGANE - Les Herbiers